



Movilización de maquinaria de Servitrans desde San Cristóbal hasta 5 ciudades en Colombia

SERVITRANS es una empresa especializada en el área de manejo, transporte de mercancías y logística. Desde su fundación, hace más de quince años, se ha visualizado como la compañía líder en las soluciones integrales relacionadas con el transporte de mercancía de una manera segura, rápida y al menor tiempo posible.

En el año 2009, esta empresa necesitaba realizar una movilización que partiera de San Cristóbal con destino a seis ciudades de Colombia: Pamplona, Bucaramanga, Berlín, Puerto Boyacá, Sachica y Tunja. Dado que no contaban con la maquinaria suficiente para ejecutar dicho traslado, recurrieron a Logisven para que fuera la empresa piloto del proyecto. La operación debía cumplirse en un plazo máximo de dos semanas, pero había muchos factores que jugaban en contra: la poca cantidad de máquinas en la zona, los requerimientos para cruzar la frontera, los problemas con el combustible, entre otros.

El traslado no pudo realizarse directamente desde San Cristóbal hasta cada destino, dado que se debía hacer el proceso de exportación de Venezuela a Colombia, y seguidamente, nacionalizar la maquinaria. Se optó por movilizar la mercancía hasta San Antonio del Táchira, luego a Cúcuta y seguidamente cambiarla a unidades que pudieran circular en el vecino país. Eso implicó la contratación de maquinaria y de recurso humano en ambos países.



servitrans

International Transportation and Logistics Services

Resumen:

Ruta:

Sam Cristóbal -
Pamplona, Bucaramanga,
Berlín, Puerto Boyacá,
Sachica y Tunja

Duración: dos semanas.

Año: 2009

Mercancía transportada:
tractor, side boom,
motoniveladora, grúa,
excavadora, dobladora.



Low Boy

Vehículo de remolque,
muy bajo, autocargante, que se
usa para Transportar
maquinaria extra pesada o extra
dimensionada



Movilización de maquinaria de Servitrans desde San Cristóbal hasta 5 ciudades en Colombia

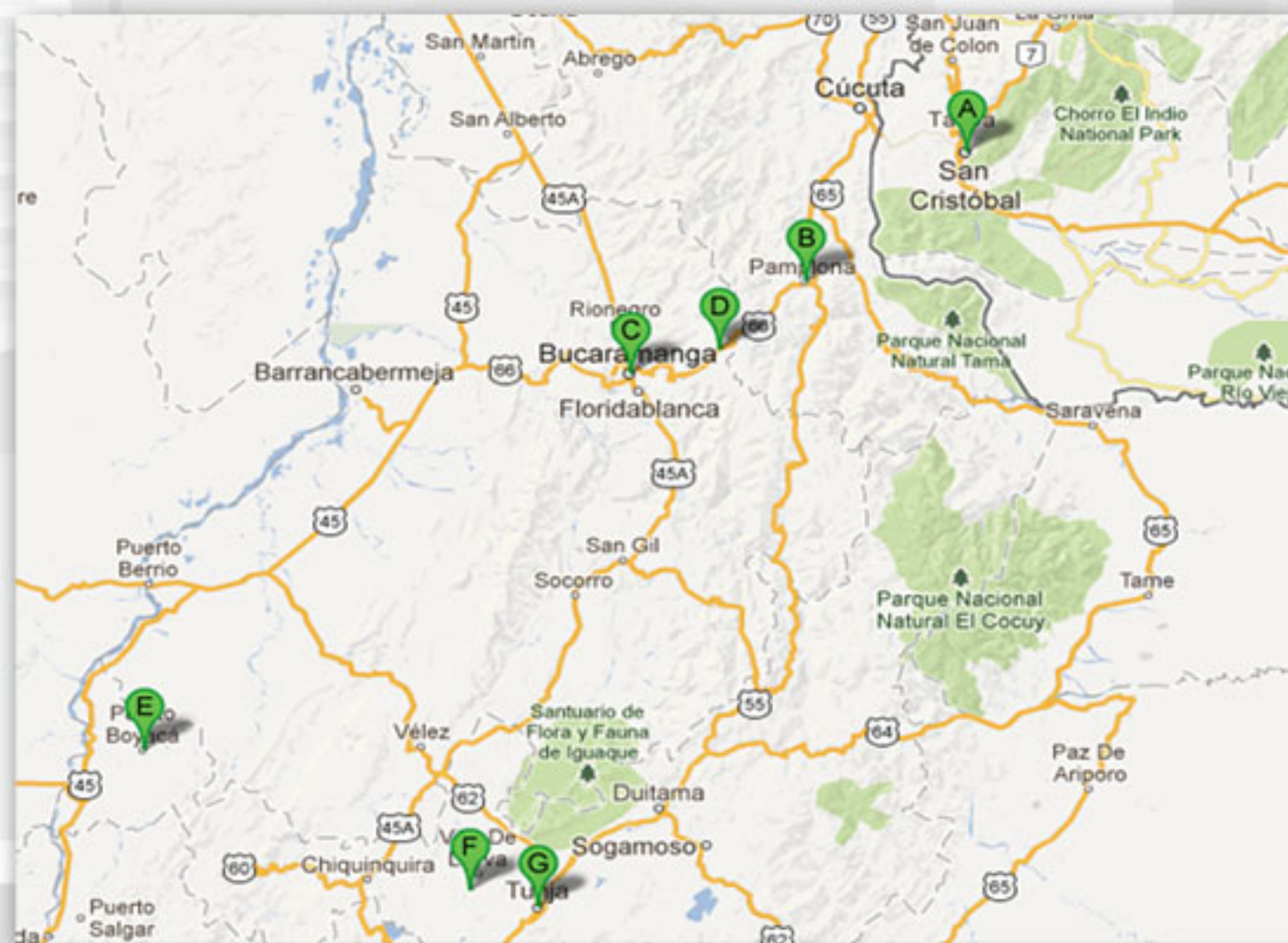


Las condiciones de las vías del estado Táchira hicieron que el traslado hasta la frontera fuera lento y cuesta arriba, puesto que hubo dos tramos que se encontraban sin acceso, motivado a las lluvias de la época.

Al tratarse de carga extradimensionada (ver tabla 1), era necesaria la utilización de Low Boys (ver recuadro) para poder trasladarla. En total se emplearon cuarenta low boys, y cada uno debía contar con dos escoltas. Eso implicó una movilización de recurso humano bastante considerable.



A pesar de la complejidad de cada una de las fases del proyecto y los obstáculos que se presentaron en la ejecución del mismo, el equipo de Logisven logró realizar el traslado en un lapso de dos semanas. “Nosotros consideramos que esto es un caso de éxito porque logramos resolver cada una de los problemas que se presentaron”, puntualiza González.



Tomado de <http://goo.gl/1955T>

Movilización de maquinaria de Servitrans desde San Cristóbal hasta 5 ciudades en Colombia



| Medidas de la maquinaria transportada | | | | |
|---------------------------------------|---------|--------|--------|-----------|
| Máquina | Medidas | | | Cantidad |
| Tractor de oruga D7R | 5,8 | 3,9 | 3,57 | 1 |
| Tractor de oruga D7R LGP | 5,56 | 4,4 | 3,58 | 1 |
| Tractor de oruga D6N | 3,72 | 2,33 | 3,13 | 2 |
| Tractor de oruga D6M LGP | 4,15 | 3,02 | 3,27 | 1 |
| Tractor | 4,15 | 3,02 | 3,27 | 1 |
| SIDE BOOM | 441,96 | 327,66 | 335,28 | 1 |
| | 147 | 126 | 118 | 1 |
| | 373,38 | 320,04 | 299,72 | 1 |
| | 419,1 | 365,76 | 335,28 | 1 |
| | 441,96 | 327,66 | 335,28 | 2 |
| Motoniveladora Patrol | 9,68 | 2,39 | 3,31 | 2 |
| Motoniveladora 140G | 9,68 | 2,39 | 3,31 | 1 |
| | 9,68 | 2,39 | 3,31 | 1 |
| Gruas OMEGA 122 | 9,62 | 5,49 | 3,35 | 1 |
| Excavadora PC200LC | 11,3 | 3,19 | 3,23 | 1 |
| | 9,51 | 2,88 | 2,99 | 1 |
| Dobladora de Tubos | 7,85 | 2,9 | 3,42 | 1 |
| Cargador Frontal 644H | 7,85 | 2,9 | 3,42 | 1 |
| Accesorios D9L | | | | 1 |
| Total general | | | | 23 |

Movilización de maquinaria de Servitrans desde San Cristóbal hasta 5 ciudades en Colombia

| Destinos de la maquinaria transportada | | | |
|--|---------------|-----------------------------|-----------|
| Máquina | Origen | Destino | Cantidad |
| Tractor de oruga D7R | San Cristóbal | Bucaramanga | 1 |
| Tractor de oruga D7R LGP | San Cristóbal | Berlín | 1 |
| Tractor de oruga D6N | San Cristóbal | Sachica –Tunja | 2 |
| Tractor de oruga D6M LGP | San Cristóbal | Sachica –Tunja | 1 |
| Tractor | San Cristóbal | Puerto Boyacá | 1 |
| SIDE BOOM | San Cristóbal | Puerto Boyacá | 1 |
| | San Cristóbal | Puerto Boyacá | 1 |
| | San Cristóbal | Pamplona | 1 |
| | San Cristóbal | Sachica –Tunja | 1 |
| | San Cristóbal | Bucaramanga / Puerto Boyacá | 2 |
| | San Cristóbal | Bucaramanga | 1 |
| Motoniveladora Patrol | San Cristóbal | Berlín / Bucaramanga | 2 |
| Motoniveladora 140G | San Cristóbal | Pamplona | 1 |
| | San Cristóbal | Pamplona | 1 |
| Gruas OMEGA 122 | San Cristóbal | Pamplona | 1 |
| Excavadora PC200LC | San Cristóbal | Berlín | 1 |
| | San Cristóbal | Sachica –Tunja | 1 |
| Dobladora de Tubos | San Cristóbal | Sachica –Tunja | 1 |
| Cargador Frontal 644H | San Cristóbal | Berlín | 1 |
| Accesorios D9L | San Cristóbal | Sachica –Tunja | 1 |
| Total general | | | 23 |